

# CER en Albacete

Texto: Antonio Oriol

El pasado fin de semana llegaba al circuito manchego de La Torrecica la Copa de España de Resistencia, un certamen donde la emoción y el compañerismo no son rivales, lo que da como resultado un campeonato que cuenta con una salud excepcional.

## D1-D2.

La primera carrera de la categoría "pequeña" tenía como protagonistas a la pareja formada por Carretón-Calleja, que dominaban de principio a fin la carrera.



Palomeras fue el dominador de la segunda carrera

Segundos eran Morera-Bozal, que tras un relevo un poco flojo de Raquel conseguían remontar en la segunda parte de la carrera, aunque para remontada la de Villalba-Estanis, que desde la 17ª plaza de parrilla conseguían terminar terceros.

Si la carrera del sábado fue dominada por Carretón-Calleja, lo mismo sucedió el domingo con Palomeras, que se hacía con una contundente victoria. Segundos eran de nuevo Morera-Bozal y la remontada del día vino de la mano de Olaso-Gabari, que finalizaban terceros.

En D1, Javier Macías era el vencedor de ambas carreras tras sus problemas de Almería. En la primera carrera estuvo acompañado por Gómez-Quintas y Aguilera-Santos, mientras que en la segunda Gómez-Quintas repetía posición, aunque en esta ocasión el tercer clasificado eran los hermanos Gómez.



Macías no tuvo rival en D1

## D3-D4.

Como viene siendo habitual, la categoría más potente del campeonato estaba poblada de los efectivos Seat León.

En la primera carrera el vencedor era Marcos de Diego que se mostraba bastante superior, mientras que el podium lo completaban Amalia Vinyes-Marc Carol y Recuenco.

La segunda carrera de nuevo tenía como protagonistas a los Seat León. En esta ocasión los vencedores eran Aristi-Arruabarrena, seguidos por Navarro-Nogués y Dabad-De la Reina, que entraron todos ellos separados por pocos segundos.

En D3 la categoría fue de nuevo dominada por los Nissan 350Z de Astra. En la primera carrera la victoria era para Merzario-Tutumlu, seguidos por el Mitsubishi de Servillera y por el Seat de Arruabarrena-Vigiola.

En la segunda carrera la victoria fue de nuevo para un Nissan, en esta ocasión el de Carlos Arimón, que era acompañado en el podium por Servillera y Cazorla



Arruabarrena-Aristi vencieron en la segunda carrera de D4