

# Rally de Cantabria

Fotos: Gabri Vegas  
[www.foto4rally.es.vg](http://www.foto4rally.es.vg)



Merecida victoria de Matador, que supo aguantar sobre el asfalto durante toda la prueba

La Federación Cántabra de Automovilismo ponía en marcha un año más el Rally de Cantabria, una prueba que presentaba pocas variaciones de cara a ediciones anteriores, especialmente en los tramos, los ya conocidos Castillo Pedroso y La Braguía por la mañana y Salcedo y El Churi por la tarde. Entre los inscritos podíamos encontrar a todos los candidatos al título de este año, especialmente Gómez, auténtico dominador en esta primera parte de la temporada.

Metidos ya de lleno en la competición, la primera parte del rally fue dominada por un Gómez que en ningún momento daba opción, llegando a la mitad del día con más de medio minuto sobre Matador, que también rodaba muy distanciado de Javier España y el Subaru de Polidura.

Un poco más atrás Hoyos y Pernía estaban librando una preciosa batalla con sus Citroën, demostrando que con coches más humildes también se pueden hacer buenos tiempos.



Javier Díaz era el ganador del Trofeo BF Goodrich, tras una intensa pelea con Manuel García

Los cortos pero intensos tramos de Salcedo y El Churi formaban la segunda parte de la prueba. En el primero de ellos Polidura se salía de la carretera y en el segundo abandonaba el hasta ahora líder, Gómez, debido a la rotura de la transmisión de su Mitsubishi, dejando el liderato en manos de Matador, aunque con Javier España siempre al acecho.

Pero finalmente Matador no daba opción a España y se hacía con una merecida victoria. Tercero y primero de la Challenge Citroën era Surhayen Pernía. Pérez y Hoyos cerraban los cinco primeros clasificados.