

## Rallye de Grado

### Gran victoria de los hermanos Arias ante su público. Félix García sigue al frente de la general

El segundo rallye de la temporada asturiana era el Villa de Grado, y en él se daban cita de nuevo todos los favoritos: Félix García, César Palacio, Jesús Fernández y Castrillo, que cambiaba su habitual Accent WRC por un Mitsubishi Evo VIII, ya que el Hyundai se rompía la semana previa a la prueba. Tampoco había que olvidar a Jonathan Pérez, y ni mucho menos a los locales Arias, ambos con Clio R3.



Sufrida victoria para los Arias en el rallye de casa

Los tramos matinales se encontraban con algunas humedades, y tras las dos primeras pasadas a San Pedro y Bayo, Jesús Fernández y Arias se distanciaban considerablemente del grupo formado por García, Palacio y Jonathan Pérez. El que ya no continuaba en carrera era Castrillo, que abandonaba en el enlace al segundo tramo.

En la segunda sección del rallye se producía un cambio de líderato que ahora pasaba a manos de Arias, pero tan solo con cuatro segundos de ventaja frente al piloto del Subaru.

La segunda parte del rallye estaba compuesta por los tramos de Yernes y La Mortera, a dos pasadas cada uno.

Precisamente fue en esta parte del rallye donde los Arias lanzaban un fuerte ataque, aumentando su ventaja hasta los catorce segundos sobre Jesús Fernández, lo que les daba un buen margen de cara a la parte final del rallye. Félix García por su parte continuaba en una cómoda tercera plaza esperando el error de alguno de los de cabeza, mientras que Palacio controlaba perfectamente a Pérez.



Por fin un rallye sin problemas para Jesús Fernández

La última parte del rallye no iba a estar exenta de emoción, ya que Jesús Fernández "Tano" recortaba su desventaja hasta los diez segundos tras la última pasada por Yernes. Los once kilómetros de La Mortera no iban a ser suficientes para Tano, que aunque ganaba el tramo no conseguía superar a Arias, que de

esta forma se hacían con una victoria más que merecida, que a buen seguro les dará una buena dosis de moral antes del Rallye de Cantabria.

Tercero era García, que de esta forma mantiene el liderato del campeonato. Palacio y Pérez cerraban la lista de los cinco primeros.

Destacar la participación de Luis Vilarriño y su Maxi Megane, que finalizaban séptimos tras sufrir un pinchazo.