

# Rallye Sierra Morena

Texto y fotos: Antonio Oriol



Tras el accidente de Fuster, Vallejo se quedó solo en cabeza

Por segundo año consecutivo Córdoba acogía una prueba del nacional de rallies, y lo hacía con un recorrido renovado, con un tramo menos que en la edición anterior pero con más kilómetros contra el cronómetro y más compacto.

Otra de las novedades era la nueva ubicación de la dirección de carrera y la zona de asistencias, situadas en la Ciudad Mercedes-Covisa, siendo del gusto de la mayoría.

En lo deportivo, las ausencia más notables eran las de Hevia y Ojeda, ambas anunciadas de antemano



Vinyes no tuvo rival y ya roza el título de la Challenge con la punta de los dedos

por lo que todo apuntaba a los Porsches de Vallejo y Fuster como máximos favoritos, aunque tampoco había que olvidar a los de Aviño, que volvían tras el accidente de Canarias, ni al de Pons, que decidía aparcar el Mitsubishi por un 911 más efectivo en este tipo de tramos.

Con los primeros rayos de sol despuntando en el horizonte, los primeros coches tomaban la salida del tramo de Pozoblanco, un tramo donde Fuster era el más rápido, cinco mejor que Vallejo con Pons y Aviño a más de diez segundos, pero en el siguiente el de Benidorm se dormía un poco y Vallejo se colocaba líder con apenas unas décimas de ventaja sobre Fuster y Pons.

Tras una breve pasada por la zona de asistencia, los tramos de Pozoblanco y Cerrobejuelas cerrarían la primera parte de un rally en el cual las diferencias estaban siendo mínimas entre los tres de cabeza.



Magistral rally de David Pérez, el mejor entre los andaluces desde la sexta plaza de la general

Fuster y Pons volvían a ser los más rápidos en ambos tramos, lo que quería decir que Vallejo aun no marcaba ningún scracht, aunque seguía metido en la pomada. Mediado el rally Miguel Ángel Fuster encabezaba la prueba, con los hermanos Vallejo a tres segundos y con Xevi Pons a ocho.

A casi un minuto Aviño se dedicaba a conservar su plaza, y Monarri, quinto, era el primer Grupo N. Por detrás Vinyes destacaba entre los Clío R3, manteniendo una bonita pelea con David Pérez, el mejor andaluz.

La segunda parte no iba a ser ni mucho menos de mero trámite, como sucede en muchas ocasiones, y sino que se lo digan a Fuster, que despegaba literalmente en el rasante de Posadas, aterrizando de forma descontrolada parando contra el coche de un comisario y dejando maltrecho su Porsche, y con él, un triunfo que le hubiera venido de perlas.

A partir de ahí el rally perdía todo su interés, marcando Vallejo el mejor tiempo en todos los tramos restantes con Xevi Pons como fiel escudero, cosechando de esta forma un doblete que coloca al catalán como nuevo líder del campeonato.



De nuevo en el nacional, Aviño se hizo con la tercera plaza final

Terceros se situaban los hermanos Aviño, en un rally sin problemas y que les servía para recuperar el ritmo del nacional. Cuarto finalmente era Monarri-Chamorro, cada vez más rápidos con su Subaru y que a buen seguro en Costa Brava y Shalymar siguen en esa línea ascendente.

Quinto y primero de la Clío R3 era Joan Vinyes, que en ningún momento dio opción en su categoría.

Dentro del campeonato andaluz David Pérez dominó con absoluta autoridad, aunque el campeonato era para Emilio Segura, que le bastaba con acabar para adjudicarse el título regional.

Comentar que Arias y César Palacio eran segundo y tercero respectivamente dentro de la Challenge Renault, en un rally en el que ningún se libró de los pinchazos (Pérez y Cima).