

Rally Rías Baixas



Gran rally para los hermanos Vallejo, aunque si victoria aun es provisional

El nacional de asfalto llegaba a su cuarta cita del año y primera de la temporada gallega, el siempre bien organizado Rías Baixas, que este año además cambiaba de patrocinador, pasando de Redcom a Vodafone.

Como siempre, el foco de atención se centraba en Vallejo, que corría en casa y en saber si Fuster le plantaría cara en los complicados tramos de este rally.

En Grupo N el duelo entre Pons y Ojeda se volvería a repetir, aunque sin perder de vista a Monarri o Senra, este último con un Evo X.

Como principal novedad, este año la organización había preparado un tramo por las calles de Vigo en sustitución a la tradicional ceremonia de salida, y que era ganado por Vallejo.

El día siguiente comenzaba con el mítico As Neves y el largo Covelo donde Vallejo conseguía una renta de casi medio minuto sobre Fuster, que estaba manteniendo una gran lucha con Pons.

La segunda sección incluía un tercer tramo, el de Fornelos. Vallejo seguía aumentando su ventaja, y Fuster y Pons seguían a lo suyo, devolviéndose la jugada en cada tramo sin distanciarse más de cinco segundos.

Algo más atrás se situaba Ojeda, en un rally sin pena ni gloria en el que el objetivo era seguir mejorando el Subaru. Quinto era Monarri, que por fin podía correr a gusto, sin problemas.



Otro cuarto puesto para Ojeda

La segunda parte del rally comenzaba con una nueva pasada a Fornelos y otra a Pontearreas y Mondariz. Y precisamente esta parte del rally iba a ser decisiva para el desarrollo del mismo. Todo sucedía en Modariz, donde Vallejo llegaba con el palier roto y perdiendo algo de tiempo, aunque seguía en cabeza. Pero ahí no acababa todo. A la entrada de la asistencia era empujado por Álvaro Muñiz para entrar al control de forma "lanzada" y no dañar más la mecánica, lo que ha hecho que la federación este estudiando este echo y que el resultado de la prueba aun sea provisional.

Tras la asistencia, el equipo Nupel lograba cambiar el palier y continuar en competición, aunque con tres minutos de penalización por salir tarde de la asistencia, por lo que ahora el líder era Fuster. Pero poco le iba a durar la alegría al alicantino, ya que sabedor de que Vallejo saldría a por todas no quiso arriesgar y

pronto era superado de nuevo por el lucense.

Pons se acomodaba en la tercera posición, ya que por la tarde Fuster había impuesto un ritmo mayor, y ahora se centraba en terminar por delante de Ojeda en su particular lucha por el Grupo N.

Victoria final (aunque provisional) para los hermanos Vallejo, y segunda plaza para Fuster, que está rodando más rápido de lo que muchos pensaban y continua líder del campeonato. Tercero era Pons, que también está completando un inicio de campeonato muy regular y además se llevaba la Evo Cup. Ojeda y el madrileño Monarri completaban las cinco primeras posiciones.



Tras pelear con Fuster por la mañana, Pons fue tercero y primer Grupo N

En la Copa Suzuki Swift, de nuevo victoria incontestable de Estaban Vallín, que ganaba todos los tramos del día. Segunda plaza para Pazo y tercera para otro gallego, Pablo Rey.

Destacar que esta era la primera cita del programa "¿Quieres ser piloto?" y en la que debutaba el madrileño Sergio Fernández, finalizando en la penúltima plaza pero a buen seguro aprendiendo muchas cosas y disfrutando de esta oportunidad