

Rally de Ourense



Los hermanos Vallejo sentenciaron en rally en la primera pasada por el Cañón do Sil y San Pedro de Rocas

Como dice la canción de Alejandro Sanz, después de la tormenta siempre llega la calma, y eso fue lo que sucedió tras toda la polémica causada por el empujón de Muñiz a Vallejo que tanto ha dado que hablar durante estas dos semanas. Con el rally de Ourense comenzaba un nuevo capítulo de este campeonato de España, en el que causaba baja Ojeda, que prefería centrar todos los esfuerzos del equipo Subaru en el nacional de tierra y preparar bien la cita de Lanzarote. Con este panorama todo hacía pensar que sería un duelo entre Vallejo y Fuster, aunque pronto nos damos cuenta de que Xevi Pons tenía mucho que decir en este rally, y es que llegaba a la primera asistencia en Expourense en cabeza de la prueba, con 13" de ventaja sobre Vallejo y el doble sobre Fuster, lo que hacía pensar que este podía ser el rally del de Manlleu.



Vinyes volvía a imponerse entre los R3

Esta tónica se confirmaba en las segundas pasadas por Melón, Aviión y Beariz que eran todas vencidas por Xevi. Mediada la jornada, el panorama del rally era el siguiente: Pons lideraba con medio minuto de ventaja sobre Vallejo, y a más de un minuto se situaba Fuster, que viendo lo difícil que era coger a los pilotos de Nupel prefería conservar y llevarse los puntos de la tercera plaza.

Cuarto era el reaparecido Jorge González, más conocido como Rantur que había alquilado para la ocasión un Evo a Roberto Méndez. A continuación se situaba Senra, mientras que Muñiz, con otro Evo de Nupel cerraba la lista de los cinco primeros.

Por otra parte, a estas alturas de rally ya habían abandonado Pedro Burgo por problemas de dirección o Jonathan Pérez por salida de carretera.

Para la tarde nos esperaban dos tramos míticos, Cañón do Sil y San Pedro de Rocas de más de 20Km, por lo que aun había mucho que decir. Dada las altas temperaturas que se estaban sufriendo, la monta de neumáticos para este bucle iba a ser importante, y mientras Xevi Pons montaba el compuesto más duro, Vallejo optaba por otro más blando.

Finalmente el que acertaba era el gallego, que endosaba a Xevi nada menos que 25". En este tramo la cruz era para Fuster, que a dos kilómetros de la llegada rompía un palier de su Porsche, lo que le suponía su primer abandono de la temporada.

La duda que teníamos todos ahora era saber qué iba a pasar en San Pedro un

tramo menos propicio para los GT, pero de nuevo los hermanos Vallejo eran los más rápidos y se colocaban en cabeza del rally con 15" de ventaja sobre Pons.



Xevi Pons tuvo en su mano la victoria, pero unos neumáticos demasiado duros en la tercera sección acabó con sus opciones

Finalmente, y aunque Pons en la última sección montaba los neumáticos que tocaban, no conseguía superar a Vallejo, quedándose a siete segundos. Tercero era finalmente Rantur, que tras superar algunos problemas con el motor de su Mitsubishi conseguía un podium más que merecido, mientras que Múñiz y Cabanela cerraban las cinco primeras posiciones.

Entre los R3, que en esta ocasión también puntuaba para la Challenge Europea de la marca, la victoria era de nuevo para Joan Vinyes, que se imponía a Princen y Mauffrey, aunque eran Arias y Cima los que completaban el podium de la monomarca española.