

Rally de Orense



Pons consiguió la primera victoria del Fiesta S2000 en España

Después de un Rías algo descafeinado por la ausencia de pilotos como Ojeda, Vallejo o Monarri, en Orense se daban cita todos ellos, aunque sin lugar a dudas el centro de atención eran "os lobos" que alquilaban para la ocasión un Peugeot 207 S2000 a Barroso Sport con el que estaban dispuestos a dar mucho que hablar.

La cita orensana presentaba muchas novedades, como los nuevos tramos de A Seara, Vilariño Frío, Luintra y alguno más que conformaban un total de 220Km cronometrados.

Pero mediaticamente hablando, la Escudería Orense programaba una superespecial mixta el viernes por la tarde con las cámaras de la televisión gallega en directo, y en la que el más rápido era Ojeda ante 14.000 personas que abarrotaban el Polígono de San Ciprián.

Todo lo contrario a éxito se podría utilizar para calificar la actuación de Miguel Fuster, que perdía diez segundos, y es que los tracción trasera sobre tierra...



Pero el alicantino este año está dispuesto a hacerse con el campeonato, y nada más empezar la jornada del sábado ya se situaba en cabeza, por delante de un Vallejo que demostraba que no venía a darse un paseo, sino a hacerse con el rally. En Moreiras las diferencias se mantenían, pero en A Seara Vallejo ya se ponía en cabeza debido al abandono de Fuster al romper un palier.

En la segunda pasada de San Pedro Pons, con el Fiesta que en su día fuera de Vallejo, era el más rápido, al igual que en A Seara, en su segunda pasada.

De esta forma se llegaba a mitad de rally con Vallejo en cabeza, siete segundos por delante de un Pons que cada vez iba más rápido. Tercero era Hevia, con problemas de frenos a casi medio minuto. Ojeda era cuarto, y primer Grupo N Plus por delante de Burgo, que mantenía una interesante lucha con Meira.

Los tramos de Vilariño Frío, el famoso Cañón do Sil y Luintra, a doble pasada, formaban la segunda parte de la dura prueba gallega. Pons vencía en el primero

de ellos, pero el del 207 se la devolvía en el Cañón, un toma y daca que parecía no tener fin y que mantenía a los aficionados en vilo.

La mala suerte esta vez era para Ojeda, que pinchaba y le llevaba a penalizar, con la correspondiente sanción de 40 segundos en este caso.



Tres tramos para el final y cinco segundos separaban a Pons y Vallejo, y ninguno de los dos iba a dar su brazo a torcer, y es que además de la posición... había muchas más cosas en juego.

El de Nupel era de nuevo el más rápido en Vilariño Frío... al igual que Vallejo volvía a serlo en el Cañón, así que a falta de los 15Km de Luintra siete segundos separaban a los dos primeros.

Finalmente el de Manlleu conseguía ganar la partida a Vallejo, que sin lugar a dudas fue el vencedor moral del rally, y es que la afición "vallejista" se volcó con sus pilotos, aunque más de uno pareció confundir rallyes con fútbol, y eso no puede ser.

Hevia finalizaba tercero en un rally con muchos problemas de frenos y algún que otro susto, pero sumaba los puntos necesarios para encabezar la general del campeonato.

Ojeda por su parte volaba por la tarde para superar a Burgo y hacerse con la cuarta plaza tras el pinchazo. Detrás de Burgo se clasificaba Vinyes, de nuevo genial y primer dos ruedas motrices.

En la Copa Suzuki Swift, primera victoria de Ferrán Pujol, sin duda la revelación de esta temporada. La prueba comenzó liderada por Pazó, vencedor en el Rías y actual líder de la copa. Pero mediado el rally Pazó sufría un pinchazo que dejaba el liderato en manos del piloto del RACC, que se haría con la victoria final.

Segundo era finalmente Pazó, que heredaba la plaza de otro gallego, Jorge Pérez, que se salía a dos tramos del final. El vencedor en Cantabria, Víctor Pérez, cerraba el podium.

En la Challenge Renault Clio R3, primera victoria de la temporada para Suárez, mientras que en La Evo Cup, la primera plaza correspondía a Senra, por delante

de Cima y Gracia, este último, primer clasificado entre los vehículos de Producción.