

Rally de Ferrol

Texto y fotografías: Antonio Oriol



Alberto Hevia repitió victoria en Ferrol un año después del debut del Skoda

Las Rías Altas acogían un Agosto más una nueva edición del Rally de Ferrol, que en 2010 cumplía su 41ª edición. El planteamiento del rally era similar al del año anterior, con cuatro tramos durante la tarde noche del viernes, incluido el espectáculo en el FIMO, y otros cuatro el sábado por la mañana, aunque salvo el ya clásico Monfero que apenas tenía dos kilómetros nuevos, el resto de especiales sufrían importantes variaciones.

Entre los inscritos, allí estaban presentes todos los habituales del campeonato salvo Ojeda, que sigue con su programa de "actuaciones intermitentes" y Vallejo, que tras su buena participación en Orense no tomaba la salida en la prueba de ferrolterra.

Tampoco tomaba la salida a pesar de estar inscrito Fran Cima, que en tiempos de crisis prefería ahorrar para el Príncipe de Asturias. Como principales novedades hay que destacar en primer lugar la presencia de Pedro Burgo con el Fiesta S2000 de Nupel, un premio merecido para Pedro, ya que además le permitiría brindar un buen espectáculo a sus vecinos con un coche de primer orden y, en segundo lugar, la participación de Miguel Fuster a bordo de un Mitsubishi Evo X de AR Vidal, una montura mucho más adecuada para estos tramos que su habitual Porsche.



Aitor Fernández por fin se hacía con una victoria en la Copa Suzuki

Mediada la tarde, todos los equipos tomaban la salida desde el centro de Ferrol para dirigirse al primer tramo, San Sadurniño-As Somozas, donde Hevia imponía su ley por delante de Senra y Burgo, dejando claro que el Skoda se mueve como pez en el agua por esas carreteras.

Alberto Meira, que salía con muchas ganas pinchaba cerca del final, aunque no perdía excesivo tiempo. Pero Burgo no quería dejar pasar esta oportunidad que le habían concedido, y quería brillar, quería al menos intentarlo, y en los 28 kilómetros de la segunda cronometrada endosaba nada menos que ocho segundos a Hevia y colocándose de paso como líder de la prueba.

Ya con las estrellas sobre nuestras cabezas y la oscuridad como protagonista, comenzaba la segunda parte de esta primera etapa, y de nuevo Hevia volvía a superar a Burgo en la general, finalizando el primer día competición en cabeza tras la disputa del tramo espectáculo en el FIMO, donde según la organización se dieron cita más de 15.000 personas.

Burgo se situaba a siete segundos, dejando todo por decidir para el sábado, mientras que un espectacular Senra se afianzaba en la tercera plaza. Un segundo por detrás Alberto Meira rodaba también rapidísimo, por lo que el sábado intentaría dar caza a Senra. Miguel Fuster cerraba los cinco primeros clasificados aquejado de problemas de frenos de su Mitsubishi, aunque fueron muchos quienes sufrieron este problema. Jonathan Pérez, Suarez, Vinyes, Antxústegui, Muñiz, que salía con un C2 R2 que fuera de Dani Peña y los hermanos Pais completaban los diez primeros clasificados.

La segunda jornada de competición amanecía con una ligera niebla que pondría si cabe las cosas un poco más complicadas a los que salían en los primeros lugares. Senra se destacaba con el mejor tiempo, rodando a un ritmo frenético por el complicadísimo tramo de Irixoa, pero sin duda lo mejor era que Burgo recortaba su distancia con Hevia, por lo que todo hacía indicar que habría lucha, y de la buena, por el liderato. Alberto Meira sufría un trompo en el que también dañaba el intercooler, lo que llevaba hasta el abandono, una pena porque su lucha con Senra prometía. Pero el primer paso por Monfero iba a dictar

sentencia, y es que Burgo se equivocaba de compuesto, perdiendo veinte segundos con Hevia y prácticamente cualquier opción a la victoria.



Muy bien Senra, rapidísimo durante todo el fin de semana

Desde entonces el de la Pola se dedicaba a controlar su ventaja sobre el de Café Candelas, logrando un nuevo triunfo tras el logrado en el Rías Baixas y siendo el primer piloto que repite victoria en este rally desde que volvió a puntuar para el Campeonato de España, todo ello a pesar de un trompo en el último tramo que a punto estuvo de costarle un disgusto. Segunda plaza para Burgo, tremendamente contento de haber estado en la lucha por la victoria e impresionado por las prestaciones del Fiesta. Senra completaba el podium tras un rally en el que rodó a un ritmo impresionante desde el primer kilómetro y de paso se adjudicaba la Evo Cup. Fuster se situaba a sus espaldas en un rally en el que no termina de sentirse cómodo, ni antes con el Porsche ni ahora con el Mitsubishi.

Jonathan Pérez era quinto tras un mano a mano con Suárez durante toda la prueba. Por detrás de este se clasificaba Vinyes, ganador de la categoría de dos ruedas motrices por delante de Antxústegui y Muñiz.

En la Copa Suzuki criba multitudinaria. Pazó, líder al comienzo del fin de semana, comenzaba liderando, pero en el segundo tramo problemas con su caja de cambios le obligaban a abandonar, pasando el liderato a Pablo Rey, piloto de la zona y que estaba marcando unos cronos impresionantes.



Lástima el error con los neumáticos de Burgo. De no ser por él hubieramos tenido una bonita pelea

Ya cuando todo parecía estar sentenciado, Rey rompía un palier en el primer tramo del sábado, recayendo el primer puesto a Aitor Fernández, que ya lo mantendría hasta el final. Segunda plaza para Víctor Pérez y tercera para Jorge Pérez, tras los problemas de Fernández y al accidente de Blanco. El nuevo líder de la copa es Ferrán Pujol, que tuvo un rally difícil tras quedarse su coche parado en el primer tramo y perder un tiempo precioso. Pazó se sitúa a cinco puntos, mientras que Pérez está a 11 del líder.

La próxima prueba será el segundo fin de semana de septiembre con ocasión del Rally Príncipe de Asturias.