

# Rally de Ferrol

Texto y fotos: Antonio Oriol



Estreno inmejorable del binomio Hevia-Skoda, que se hicieron con el rally en un final de infarto

Con el final del verano volvía la emoción del nacional de asfalto, y lo hacía con muchos atractivos. El primero de ellos el hecho de disputarse en Ferrol, una prueba catalogada como la más dura del año; y la segunda por la aparición de muchas caras nuevas, especialmente las de Hevia con el Skoda Fabia S2.000 y Monarri y Egoi Valdés con sendos Subarus Grupo N Plus.

Otra de las novedades era la disputa de tramos nocturnos en la primera jornada, al igual que la superespecial montada en el FIMO, lo que hacía que Ferrol fuer una de las citas más esperadas.



Con la baza de la regularidad, Márquez vencía en la PRR

La primera etapa estaba compuesta por dos pasadas al complicado San Sadurniño-Moeche, una a As Somoza-Ortigueira-As Pontes y una última a la superespecial. La primera especial era neutralizada tras los diez primeros vehículos por la salida de carretera de Arias, que bloqueaba el paso del resto, aunque en cabeza nada cambiaba las cosas y era Pons el que marcaba el ritmo, finalizando esta primera jornada en cabeza con apenas diez segundos de ventaja sobre Vallejo, 16" sobre Hevia y 27" sobre Ojeda, mientras que Burgo se situaba ya a más de un minuto.



Pablo Rey conseguía romper la hegemonía de Vallín y vencía en la monarca de Suzuki

El que no daba una en toda la jornada era Fuster, perdiendo en torno a 40" por tramo, llegando al final del día octavo a más de tres minutos de la cabeza. Para la segunda jornada nos esperaban otros dos tramos habituales en este rally, Monfero-Iruxoa y Monfero-Monfero. El primero de ellos iba a ser una auténtica pesadilla para muchos pilotos debido a los pinchazos, tal es el caso de Benito

Guerra, Yeray Lemes o Álvaro Muñiz, o Vallejo, que aunque no pinchaba reconocía que lo pasaba mal en ese tramo, como demostraba Pons con su estratosférico tiempo, veinte segundos mejor que Ojeda, lo que parecía indicar que el rally ya tenía dueño.

En Monfero Pons repetía scracht, así que ya tan solo le quedaba conservar la mecánica y sumar unos valiosos puntos que tras el abandono de Fuster por exceso de penalización le venían de perlas de cara a la lucha por el campeonato. Pero como ya se ha dicho varias veces a lo largo del campeonato, para ganar hay que terminar y por primera vez este año la mala suerte visitaba el Evo X de Nupel, y es pocos metros después de abandonar la asistencia una fuga de aceite hacía parar a Pons en el tramo de enlace, dando al traste con lo que parecía su primera victoria del año.

La lucha por la victoria se había vuelto de un momento a otro de lo más caliente y es que Hevia, a pesar de una penalización de diez segundos mantenía opciones de alcanzar a Vallejo que era el nuevo líder. El que ya no tenía opciones era Ojeda, debido a otra penalización por entrar antes de su tiempo en un control.

Los que ya tampoco tenían opciones de hacer un buen papel en sus respectivos apartados eran Lujua (caja de cambios), Peláez (salida de carretera), o Cabanella.

La segunda pasada por Monfero-Iruxoa nos dejaba otros dos importantes abandonos, los de Burgo y Valdés, ambos por salida de carretera.



Cuando parecía tener el rally en la mano, una fuga de aceite daba al traste con la magnífica actuación del catalán

De esta forma el de Café Candelas se quedaba sin opciones de podium, ya que estaba luchando con Ojeda por la tercera plaza de un rally que ya ganó en 2006. En dicho tramo Hevia metía 18" a Vallejo, por lo que a falta de un tramo el asturiano estaba un segundo y medio por detrás del piloto de Nupel y cualquier cosa podía pasar.

Finalmente Hevia era seis segundos más rápido que Vallejo, lo que se traducía en una victoria para el piloto de la Pola de Siero, que agradecía efusivamente el trabajo hecho por Skoda y B9 Racing las últimas semanas para tener a punto la montura.



De nuevo victoria de Vinyes entre los Clío R3, lo que unido al abandono de Arias le devuelve a la zona alta de la monomarca

La segunda plaza era para Vallejo, que suma unos importantísimos puntos en su particular escalada hacía los puestos de honor de la general, mientras Ojeda firmaba uno de sus mejores rallies de la temporada, y es que de no ser por esa

penalización sin duda hubiera sido un candidato a la victoria.

Espectacular la cuarta plaza de Ares con el Evo que a principio de temporada fuera de Monarri. Precisamente el madrileño era quinto en su debut con el Subaru, lo que nos hace pensar que en próximas pruebas pueda estar más arriba.

En cuanto a las copas monomarca, en la Swift vencía Pablo Rey, rompiendo de esta forma la hegemonía de un Vallín que tuvo problemas a lo largo del rally; en la Clío R3 de nuevo Vinyes vencía, lo que sumado al abandono de Arias le devuelve a las plazas delanteras de la clasificación; la Producción Rally Racing comenzó dominada por Senra, pero la rotura del turbo y el abandono de Cabanela dejaba a Márquez como vencedor.