

31º Rallye Cantabria Infinita

Ojeda, arrollador en casa. Fuster empieza a pasarlo mal en los estrechos tramos del norte. Gran tercer puesto para Vinyes.



García Ojeda no dejó en ningún momento que se le acercaran

La 31ª edición del Rallye Cantabria infinita contaba con no pocos alicientes. En primer lugar ver a Dani Sordo de nuevo en los tramos de casa con un Citroën C4 WRC. En segundo lugar ver si Fuster, actual líder del campeonato, se defendería bien sobre los deslizantes tramos cántabros frente a los Grupo N Plus y por último ver quien era el primer líder de la Producción Rallye Racing (PRR) que en Cantabria estrenaban los Evo X, todo ello aderezado con una climatología caprichosa y que daría más de un quebradero de cabeza durante el día.

El rallye comenzaba con el clásico San Pedro del Romeral, y ya desde un primer momento varias cosas quedaban claras. En primer lugar el abandono de Vallejo debido a un problema con un relé del Porsche, y en segundo lugar que era un rallye propicio para los Grupo N, pues Ojeda, Pons y Monarri marcaban los tres mejores tiempos. Mientras que las dos primeras posiciones no cambiarían durante todo el día, la lucha por el podium estuvo de lo más interesante. El primero en caer era Monarri, tras dañar el puente trasero en el segundo tramo del día, por lo que Entrecanales, muy rápido en casa heredaba la última plaza del podium. Pero poco le duraba la alegría, pues otro Porsche, en este caso el de Miguel Fuster, atacaba entre la niebla que poco a poco se iba haciendo más espesa en Villacarriedo. A mitad de rallye Ojeda lideraba con paso firme, seguido de Pons a casi 40" y con Fuster a casi dos minutos de la cabeza. Entrecanales era cuarto, y Vinyes quinto en un rallye en el que tras el accidente de Vila Joiosa iba a por todas.



Senra es el primer líder de la PRR

Por el contrario, a estas alturas de rallye ya contábamos con los abandonos de Gracia, Aguado y Oliveira por salida de carretera. Lo que empezó siendo una ligera lluvia dio paso a una lluvia más consistente en los tramos de la tarde, por lo que los Porsche si ya por la mañana lo iban pasando un poco mal, ahora con la lluvia las cosas se complicaban mucho más. San Antonio-Villanueva y Vierna-Las Pilas serían los jueces de la última plaza del podium.

En el primero de ellos las posiciones no variaban, pero en Vierna-Las Pilas Entrecanales sufría una avería que le apartaba de la lucha por la tercera plaza, que ahora se quedaba entre Fuster y un Vinyes que venía desatado situándose a diez segundos del alicantino. Finalmente Fuster no podía aguantar el ritmo de Vinyes, que sacaba el máximo partido de su Clío en un magistral rallye. Fuster era cuarto, por lo que aun mantiene todas las opciones en el campeonato, todo lo contrario que Vallejo, que ya suma dos ceros en tres rallyes. Quinto era Lujua, que está protagonizando una temporada muy regular. Sexto y primero de la PRR era Senra, que tras una dura pelea por la mañana con Cabanela es el primer líder de la copa puesta en marcha por Roberto Méndez.

En la Clío Cup rotunda victoria de Vinyes, que era acompañado en el podium por dos asturianos, Arias y Pérez.



Vinyes sacó el 100% del Clío y lo llevó a la tercera plaza absoluta