

Entrevista a la afición



Llegado el fin de la temporada, nos damos cuenta de que hemos tenido muchos rallies, coches de diferentes tipos y categorías, diferentes tramos, unos más estrechos, más rápidos, etc... Pero en todas las pruebas hay un elemento que nunca falla, la afición. Gente que dedica gran parte de su tiempo (y de su dinero), en seguir su deporte favorito, madrugando, aguantando lluvia, calor y horas de espera al pie de la cuneta para disfrutar de su ídolo durante unos pocos segundos.

Ya era hora de hacerles una entrevista.

Para ellos hemos cogido a tres aficionados madrileños, habituales del regional y de varias del nacional, que sirven como muestra de esa gran masa de gente que sigue los rallies.



- ¿De donde os viene la afición a los rallyes?

- **Víctor:** De mi tío, que empezó a llevarme a algunas pruebas y poco a poco fui cogiendo el gustillo hasta llegar a ser un "adicto"
- **Pablo:** Pues me viene de mi padre, ya que desde pequeño, con tan solo cuatro años, me llevaba a ver el tramo de El Berrueco.
- **Paco:** Desde pequeño ya me llamaban la atención los coches, y poco a poco empecé a seguir competiciones, pero desde casa, hasta que un día me invitaron a ir al Rallysprint de Cerceda. Ese fue el día que me dieron el empujón para salir de casa y seguir las competiciones a pie de cuneta.

- ¿Cuál ha sido el rallye de 2008 que más os ha gustado? ¿Por qué?

- **Víctor:** No podría coger uno en especial, me quedaría con cosas puntuales de cada uno, ya que en todos ha habido cosas muy buenas.
- **Pablo:** El Shalymar, por poder ver un nacional en mi comunidad y poder ver pilotos de fuera en tramos que no son habituales para ellos.
- **Paco:** El Shalymar, por su magnífica inscripción y sus buenos tramos, a lo que se sumaba la emoción por saber quien sería el nuevo campeón de España



- ¿Qué tramo de los que se disputan en los rallyes del regional os gusta más? ¿Por qué?

- **Víctor:** En primer lugar La Puebla, aunque Navafría también me gusta mucho cuando lo hice en el pasado Shalymar. Lo que más me gusta de La Puebla es su paisaje y que desde un mismo sitio puedes ver gran parte de tramo, mientras que de Navafría me quedo con que es muy variado y también ofrece un buen paisaje.
- **Pablo:** Me gustan varios, pero especialmente el de La Puebla, por los barrancos, los estrecho que es y la horquilla cerca del final.
- **Paco:** La Puebla-Robledillo. Un tramo estrecho y con asfalto sucio, por lo que hay que ir con cuidado.

- ¿Qué piloto os parece el más espectacular del regional madrileño?

- **Víctor:** José Luis Peláez, aunque hay que decir que también hace mucho el coche, ya que te fijas más en esos coches que en otros más modestos, aunque esto no quiere decir que le quite mérito.
- **Pablo:** Creo que hay dos bastante más espectaculares que el resto, que son Peláez y Alberto Sansegundo.
- **Paco:** Peláez suele ser el que más de lado sale en las fotos...jeje. No es raro verle dando espectáculo en las paellas, y

además marcando tiempos que le llevan a estar en las posiciones altas de la tabla.



- ¿Y el más simpático?

- **Víctor:** Aquí no sabría contestar ya que no conozco a todos, pero la verdad que excepto raras excepciones casi todos los pilotos son gente con la que se puede hablar.
- **Pablo:** Pues Israel García, Peláez, Isaac Vera...La mayoría son simpáticos.
- **Paco:** No sabría cual decir, me faltan muchos por conocer.

- ¿Qué zonas de un tramo os gustan más: cruces, paellas, enlazadas, rasantes...? ¿Por qué?

- **Víctor:** La mayor parte de las veces opto por paellas o cruces, por su mayor número de posibilidades de espectáculo, pero siempre es bueno cambiar un poco para ver otro tipo de curva.
- **Pablo:** Creo que cada zona tiene su encanto. En los cruces se ven los pilotos más espectaculares, al igual que en las paellas; en las enlazadas a los más finos y en los rasantes a los más valientes.
- **Paco:** Como se suele decir, en la variedad está el gusto. Es bonito verles cruzados en las paellas, pero también es emocionante ver como algunos trazan al límite en las enlazadas o como despegan en los cambios de rasante.



- **¿Tierra o asfalto? ¿Por qué?**

- **Víctor:** Tierra. Para mí es mucho más bonita de ver.
- **Pablo:** Tierra, por lo espectacular que es, las grandes cruzadas que se pueden ver, etc...
- **Paco:** Tierra. Ver como se mueve el coche en las frenadas y como trazan los tracción total no tiene precio.



- Desde el punto de vista del aficionado, ¿cómo veis que los tramos del Shalymar estén tan encintados? ¿os parece excesivo? Ese encintado es el mismo que el de otros rallyes del nacional como Rías o Príncipe...

- **Víctor:** Desde el punto de vista del aficionado no lo veo con muy buenos ojos, ya que a veces te quitan visibilidad, pero el motivo es totalmente comprensible.
- **Pablo:** Creo que es excesivo pero a la vez necesario, ya que sino mucha gente se colocaría en lugares inadecuados.
- **Paco:** Me parece bien, aunque en algunas ocasiones sea un poco exagerado. El aficionado siempre querrá ponerse lo más cerca posible del coche y en algún sitio hay que poner el límite, porque dejar a cada uno a su libre albedrío podría ser tan peligroso para el cunetero como para los pilotos.



- En cuanto a aficiones, siempre se toma como referencia a la del norte. ¿A que creéis que se debe? ¿creéis que la de Madrid es diferente?

- **Víctor:** Hablando con la gente del norte, te das cuenta que es otra filosofía, se viven de otra manera a nivel social, pero creo que los aficionados, los de verdad, de Madrid no nos quedamos tampoco atrás, y vamos a las cunetas con la misma pasión, la diferencia está en que allí tengo entendido que son más.
- **Pablo:** No se a que se deberá, pero está claro que es una realidad. Por el norte de la península los deportes de motor gustan más que cualquier otro deporte. Creo que el verdadera aficionado es igual aquí que en el norte de la península.

- **Paco:** Nunca he visto en directo a la afición del norte, pero por lo que he podido ver en video y lo que me han contado parece que lo viven con más pasión, además de que muchas de las carreteras que hay por allí parecen hechas exclusivamente para rally.

- **Por último, ¿que diríais a la federación para mejorar los rallyes en Madrid, desde el punto de vista del aficionado? ¿qué mejoras introduciríais?**

- **Víctor:** Creo que lo que se tendría que hacer en la comunidad son más rallysprint. Los rallyes que tenemos no están mal, pero tenemos muchos fines de semana limpios que se podrían llenar con más rallysprints de tierra y asfalto.
- **Pablo:** Pues creo que ahora los rallyes del regional madrileño están a muy buen nivel, tanto para pilotos como para aficionados, ya que este año hemos tenido todo tipo de rallyes; rallyes puntuables fuera de nuestra comunidad; nocturnos; de dos días, y dos rallyes puntuables para el nacional de asfalto y tierra. Creo que todos los rallyes se han desarrollado bien y el formato de ellos me han gustado bastante, por tanto pediría que todas las temporadas fueran así.
- **Paco:** Pues ahora mismo no se, no se me ocurre nada.

